

लोको पायलट अनुदेश क्रमांक : 02/2026

विषय: वंदे भारत ट्रेन में - TCAS को आइसोलेशन करने संबंधित निर्देश।

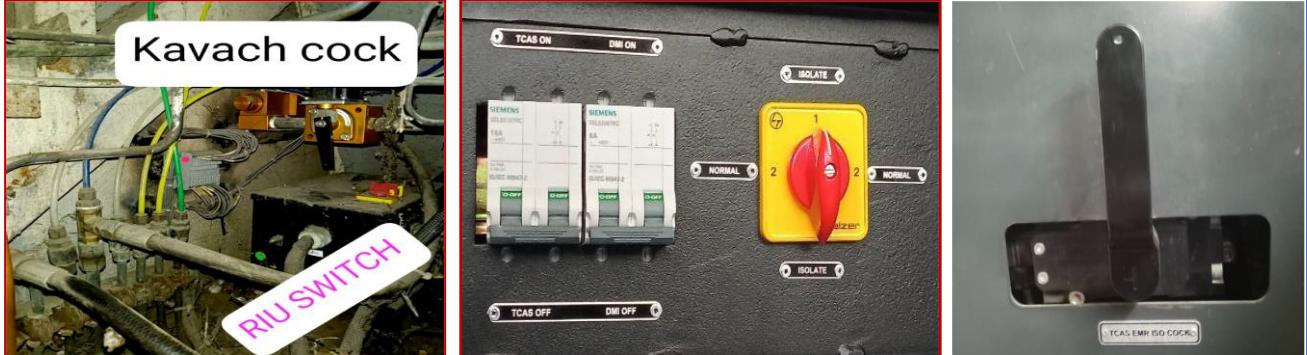
दिनांक 07.10.2025 को उत्तर रेलवे में ट्रेन नं. 22477 (NDLS-SVDK) वंदे भारत में इमरजेंसी ब्रेक लगने की घटना घटित हुई। निरीक्षणोपरांत पाया गया कि TCAS (कवच) पैनल के नीचे आइसोलेटिंग कॉक से लीकेज हो रहा था, जिसे कर्मीदल को ठीक करने और अटेंड करने में काफी समय लग गया।

अतः सभी कर्मीदल को निर्देश दिए जाते हैं कि TCAS (कवच) को निम्न तरीके से आइसोलेट करें :-

1. वंदे भारत एक्सप्रेस: EM कॉक को OFF (बंद) स्थिति में करें।
2. श्री फेज लोको में (E-70) : दोनों कैब (प्रत्येक कैब में A9 हैंडल के नीचे) के EM कॉक को OFF (बंद) स्थिति में करें। इसके बाद एक्टिव कैब के RIU बाईपास स्विच को आइसोलेशन स्थिति में रखें।
3. श्री फेज लोको में (CCB 2.0): कैब-1 में लगे EM कॉक (A9 हैंडल के नीचे) को OFF (बंद) स्थिति में करें।
4. कंवेंशनल लोको में (IRAB): MR कॉक एवं EM कॉक को OFF (बंद) स्थिति (BIU में स्थित) में करें।

नोट: TCAS (कवच) को आइसोलेशन करते समय ऑनबोर्ड कवच पर स्थित दोनों MCBs (DMI & TCAS) को भी ऑफ कर दें।

In Vande Bharat



EM कॉक (LP सीट के बाईं ओर)

मध्य रेल

संख्या : नाग /टी.आर.ओ/ .संरक्षा/LP Inst./ 23

मंडल कार्यालय
टी.आर.ओ विभाग नागपुर
दि .23.01.2026

प्रतिलिपि:

- : मु.वि.इंजी.(परि.) /सी.एस.एम.टी./मुंबई को सूचनार्थ।
- : मं.रे.प्र./अ.मं.रे.प्र. : नागपुर को सूचनार्थ।
- : उप.मु.वि.इंजी./परि. सी.एस.एम.टी./मुंबई को सूचनार्थ।
- : मुख्य लोको निरीक्षक : नामित लोको पायलटों / सहा.लोको पायलटों को कौंसिलिंग हेतु।
- : चा.प्र.केंद्र, अजनी - पाठ्यक्रम में शामिल करने हेतु।
- : मु.क.लो.नि /नागपुर को सूचनार्थ।

वरि. मं. वि. इंजी.(परि.)/नागपुर