

## लोको पायलट अनुदेश क्रमांक : 02/2026

### विषय: वंदे भारत ट्रेन में - TCAS को आइसोलेशन करने संबंधित निर्देश ।

दिनांक 07.10.2025 को उत्तर रेल्वे में ट्रेन नं. 22477 (NDLS-SVDK) वंदे भारत में इमरजेंसी ब्रेक लगने की घटना घटित हुई । निरीक्षणोपरांत पाया गया कि TCAS (कवच) पैनल के नीचे आइसोलेटिंग कॉक से लीकेज हो रहा था, जिसे कर्मिंदल को ठीक करने और अटेंड करने में काफी समय लग गया ।

अतः सभी कर्मिंदल को निर्देश दिए जाते हैं कि TCAS (कवच) को निम्न तरीके से आइसोलेट करें :-

1. वंदे भारत एक्सप्रेस: EM कॉक को OFF (बंद) स्थिति में करें ।
2. श्री फेज लोको में (E-70) : दोनों कैब (प्रत्येक कैब में A9 हैंडल के नीचे) के EM कॉक को OFF (बंद) स्थिति में करें । इसके बाद एक्टिव कैब के RIU बाईपास स्विच को आइसोलेशन स्थिति में रखें ।
3. श्री फेज लोको में (CCB 2.0): कैब-1 में लगे EM कॉक (A9 हैंडल के नीचे) को OFF (बंद) स्थिति में करें ।
4. कंवेन्शनल लोको में (IRAB): MR कॉक एवं EM कॉक को OFF (बंद) स्थिति (BIU में स्थित) में करें ।

नोट: TCAS (कवच) को आइसोलेशन करते समय ऑनबोर्ड कवच पर स्थित दोनों MCBs (DMI & TCAS) को भी ऑफ कर दें ।



In Vande Bharat



EM कॉक (LP सीट के बाई ओर)

मध्य रेल

संख्या : नाग /टी.आर.ओ/ .संरक्षा/LP Inst./ 23

प्रतिलिपि:

- : मु.वि.इंजी.(परि.) /सी.एस.एम. टी./मुंबई को सूचनार्थ ।
- : मं. रे. प्र./अ. मं. रे. प्र. : नागपुर को सूचनार्थ ।
- : उप.मु.वि.इंजी./परि. सी.एस.एम. टी./मुंबई को सूचनार्थ ।
- : मुख्य लोको निरीक्षक : नामित लोको पायलटों / सहा.लोको पायलटों को कौंसिलिंग हेतु ।
- : चा.प्र.केंद्र,अजनी - पाठ्यक्रम में शामिल करने हेतु ।
- : मु.क.लो.नि /नागपुर को सूचनार्थ ।

मंडल कार्यालय  
टी.आर.ओ विभाग नागपुर  
दि .23.01.2026

वरि. मं. वि. इंजी.(परि.)/नागपुर